



Pyöräliikenteen suunnittelu

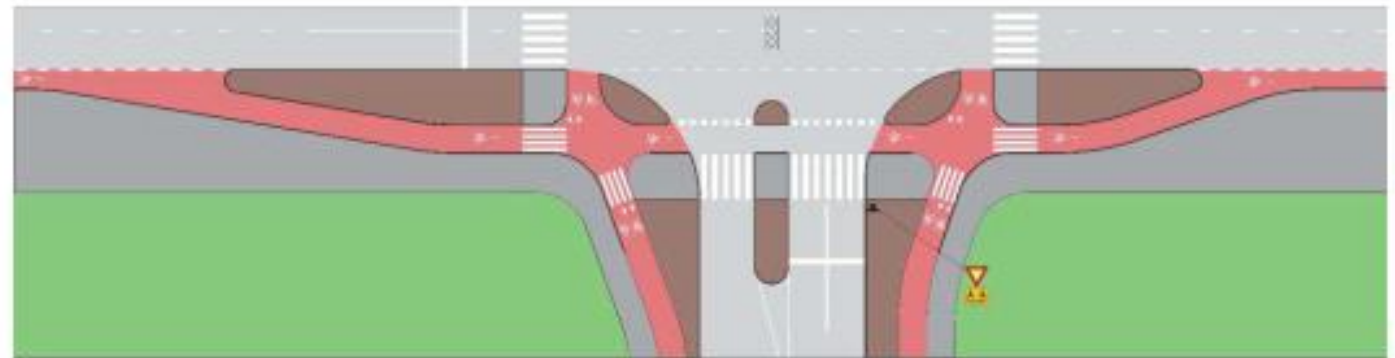
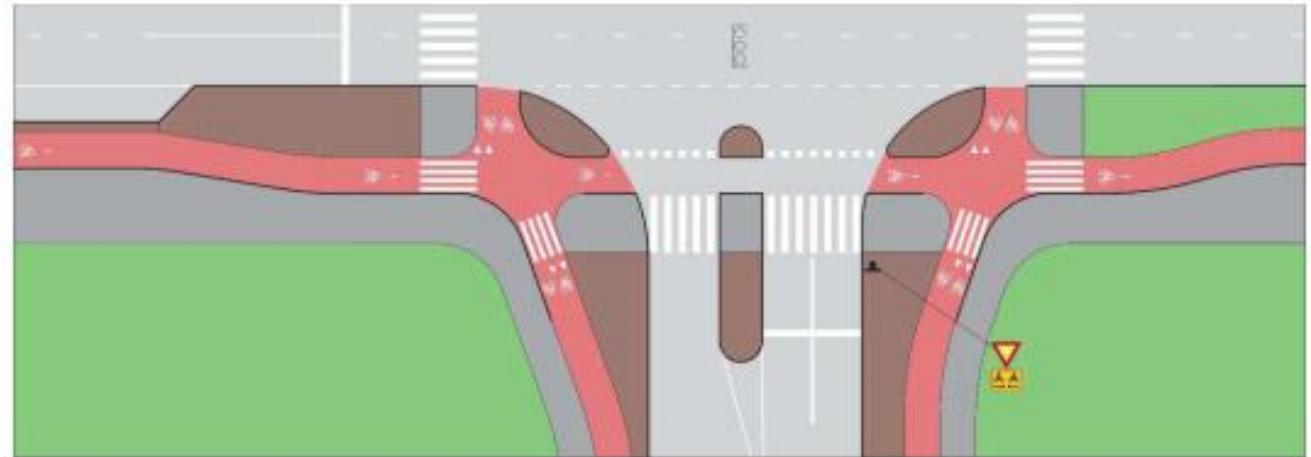
Risteämiset - saumakohdat

Yleistä saumakohdista risteyksissä

- Jatkaminen kaikkiin sallittuihin suuntiin.
- Yksisuuntainen järjestelyt luonteva kytkeä toisiinsa, ylitys oikealla puolella.
- Ryhmittymiseen varattava tilaa.
- Liikenteen ohjauksen rooli.

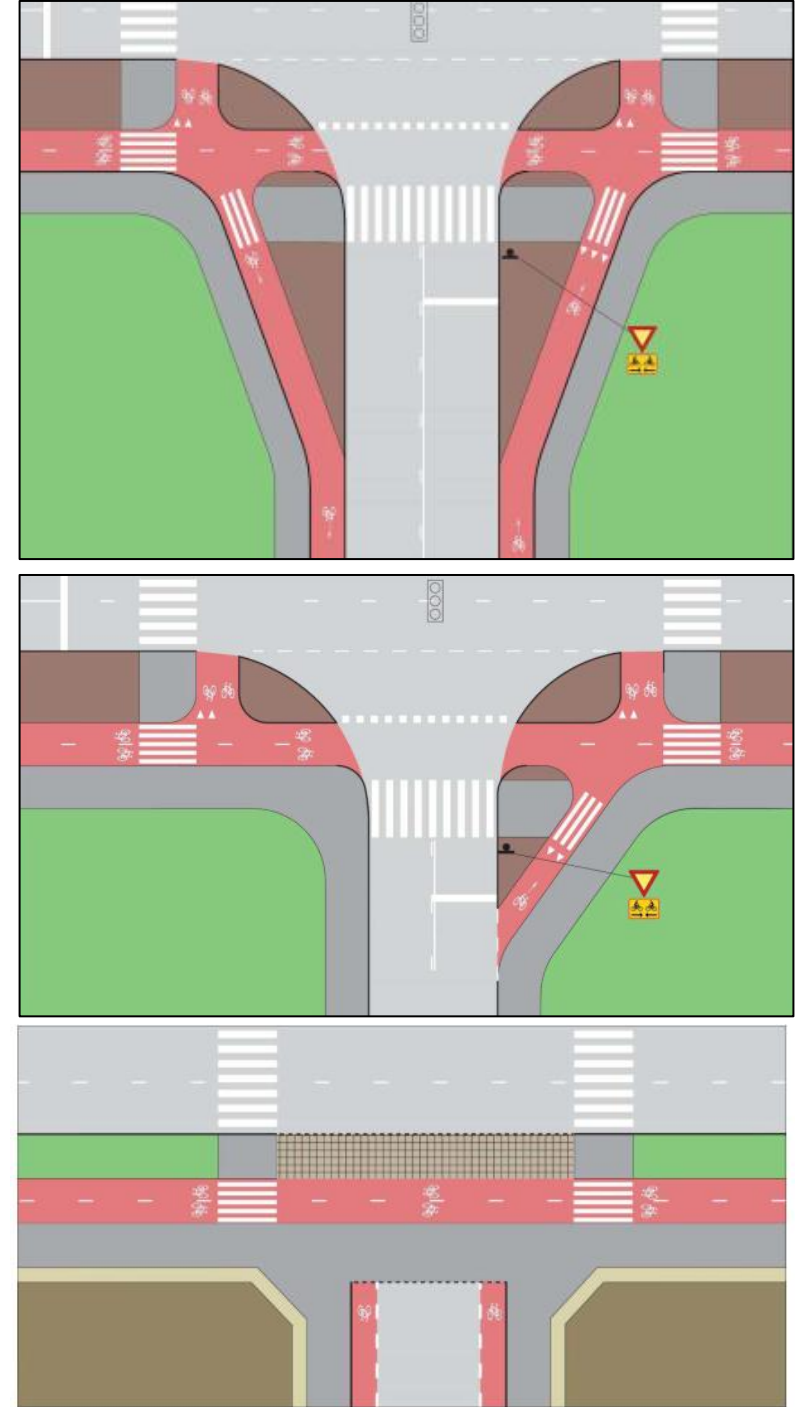
Pääsuunnan yksisuuntainen pyörätie

- Yksisuuntainen pyörätie tuodaan pyöriteiden keskinäiseen risteykseen, josta voi jatkaa autoliikenteen pääsuunnan yli suoraviivaisesti.
- Pyöräkaista muutetaan risteyksessä pyörätieksi.



Pääsuunnan kaksisuuntainen pyörätie

- Valo-ohjatuissa risteyksissä vasemmalle kääntymisen turvallisuutta ja sujuvuutta voidaan parantaa, viemällä pyöräliikenne pyöräteiden keskinäiseen risteykseen.
 - Autoliikenteen pääsuunta ylitetään pyörätien jatkeella yksi- tai kaksisuuntaisesti.
- Valo-ohjaamattomissa risteyksissä ei tarvita erillisiä ryhmitysalueita.



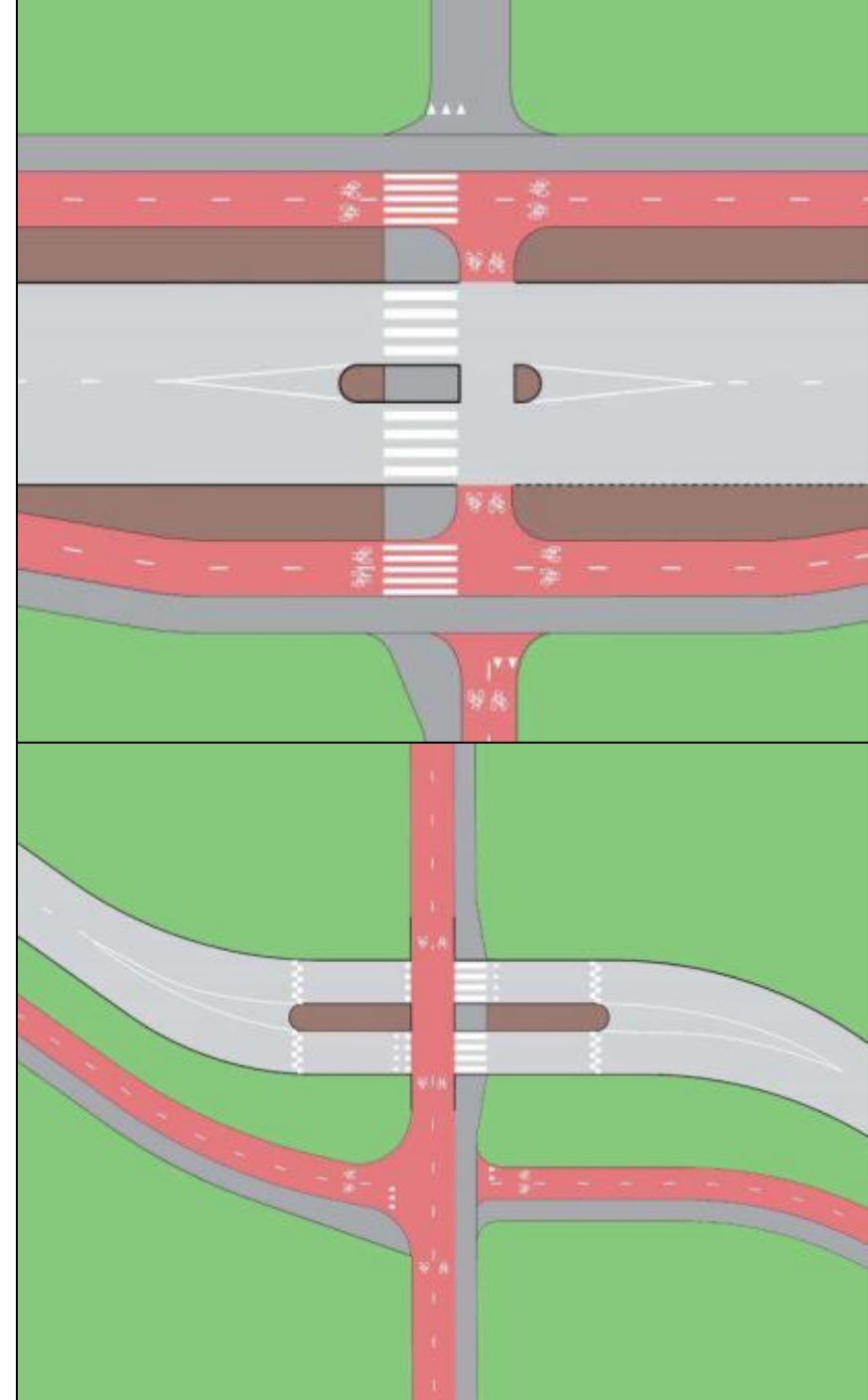
Saumakohta kiertoliittymässä

- Helppo toteuttaa suuntaisuuden muutos.
- Yksisuuntainen kiertotila, jos liittyvät suunnat ovat yksisuuntaisia yhtä lukuun ottamatta.
 - Joskus voi olla perusteena toteuttaa kaksisuuntainen kiertotila esimerkiksi rakentamattomalla alueella.
- Kaksisuuntainen kiertotila, jos vähintään kaksi kaksisuuntaista liittymähaaraa liittyy.



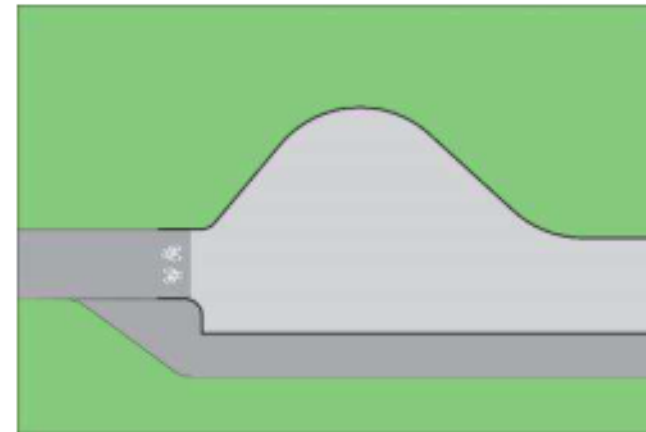
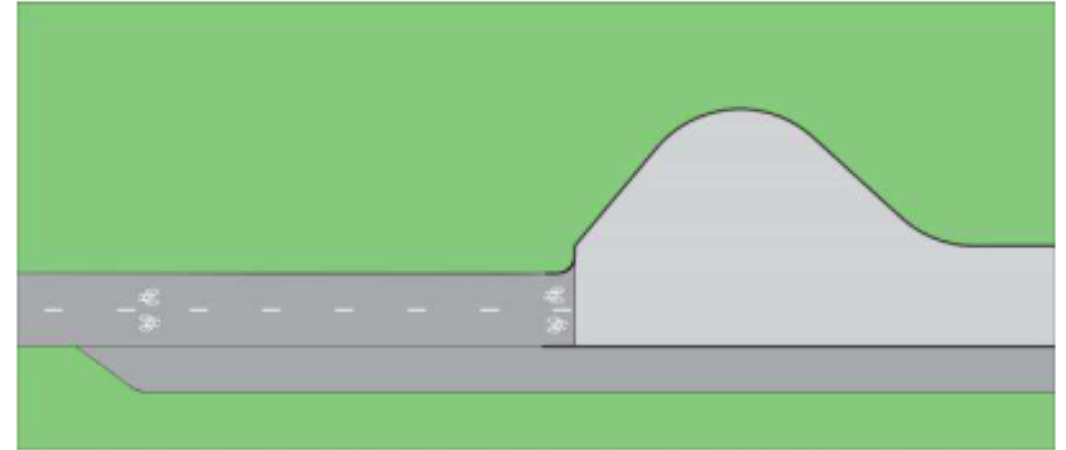
Erillisen pyörätien ja tien risteys

- Yleensä sivusuunnasta tuleva on väistämisvelvollinen.
- Pääsuunnan pyöräliikenteen sujuvuutta parantaa ryhmitysalue.
- Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa (B7).



Saumakohta tien tai kadun päässä

- Pyöräliikenne yleensä ajoradalla päättyvällä tiellä tai kadulla.
- Pyörätien jatkuvuus kadun jatkeena olevalle väylälle.



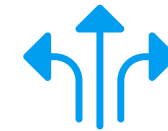
Pyöräteiden keskinäiset risteykset

- TLL:n mukaiset väistämissäännöt.
- Pyöräliikenteen pääverkolla risteävä suunta väistää.
- Väistämisvelvollisuus osoitetaan liikennemerkillä ja voidaan tehostaa tiemerkinnoilla.
- Pyöräteiden keskinäiset risteykset tien kanssa samalla risteysalueella → yhtenevät väistämisvelvollisuudet.



Kolme nostoa

1. Saumakohdissa on mahdollistettava kulkeminen kaikkiin pyöräliikenteelle sallittuihin suuntiin.
2. Kiertoliittymä on helpoin tapa toteuttaa suuntaisuuden muutos.
3. Pyöräilijän väistämisvelvollisuus tienylityspaikassa (B7 merkki) tuo etuisuuden pyöräliikenteelle.



Väylävirasto
Trafikledsverket

RAMBOLL



Väylävirasto
Trafikledsverket